



RheinCargo
clever kombiniert

DER BESTE WEG: ALLE WEGE VERBINDEN.

**DER LOGISTIK-DIENSTLEISTER
VON EUROPÄISCHEM FORMAT**



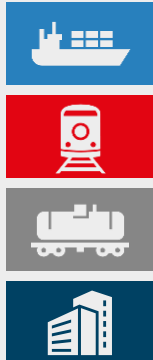
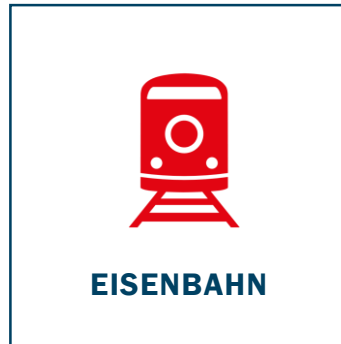
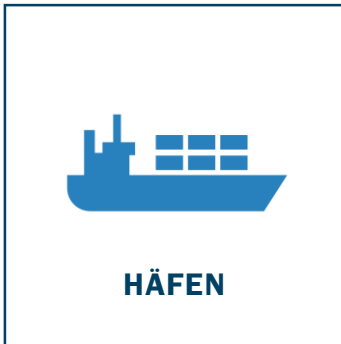
51°12'52.9"N 6°42'31.9"E
HAFEN NEUSS

A man in an orange hard hat and high-visibility jacket stands in a railway yard. In the background, there are red locomotives on tracks under a large green structure. The scene is outdoors with a clear sky.

**LOGISTIK BESSER
ORGANISIEREN:
VON MENSCH ZU MENSCH.**

50°50'40.4"N 6°58'49.7"
HAFEN KÖLN-GODORF

RheinCargo verbindet Wasser, Schiene und Straße zu einer kompletten, effizienten Kette. Unsere Leistung überzeugt in vier Dimensionen:



Überzeugende Zahlen 2022.

720
HEKTAR
HAFENFLÄCHE



48
KRANANLAGEN

1,4 MIO.
TEU KV-UMSCHLAG

19,8 MIO.
TONNEN
HAFENUMSCHLAG

12,8 MIO.
TONNEN
WASSERSEITIG



740
MITARBEITER

+
44 AUSZUBILDENDE

90
EIGENE LOKOMOTIVEN



2,9 MRD.
NTKM
VERKEHRSLAISTUNG

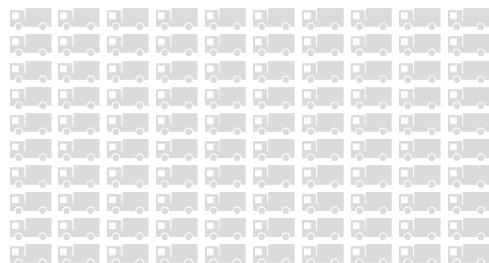
20,2 MIO.
TONNEN BEFÖRDERTE
GÜTER





MIT RUND 50
SCHIFFSABFERTIGUNGEN
ERSETZEN WIR TÄGLICH

5.000
LKW-TRANSPORTE



DIE GLOBALEN ZIELE
Für Nachhaltige Entwicklung



UNSER BEITRAG:



Der grüne Draht der **RheinCargo**.

Wir setzen auf **100% Ökostrom**. Im Hafen und auf der Schiene.

WWW.RHEINCARGO.COM



TUWAG
Energie
Klimaschutz
und Energieeffizienz
im Anlagen
management
© 2022 TUWAG



DIE EISENBAHN ALS
UMWELTAKTIVIST

**ELEKTRISCHE
LOKOMOTIVEN**

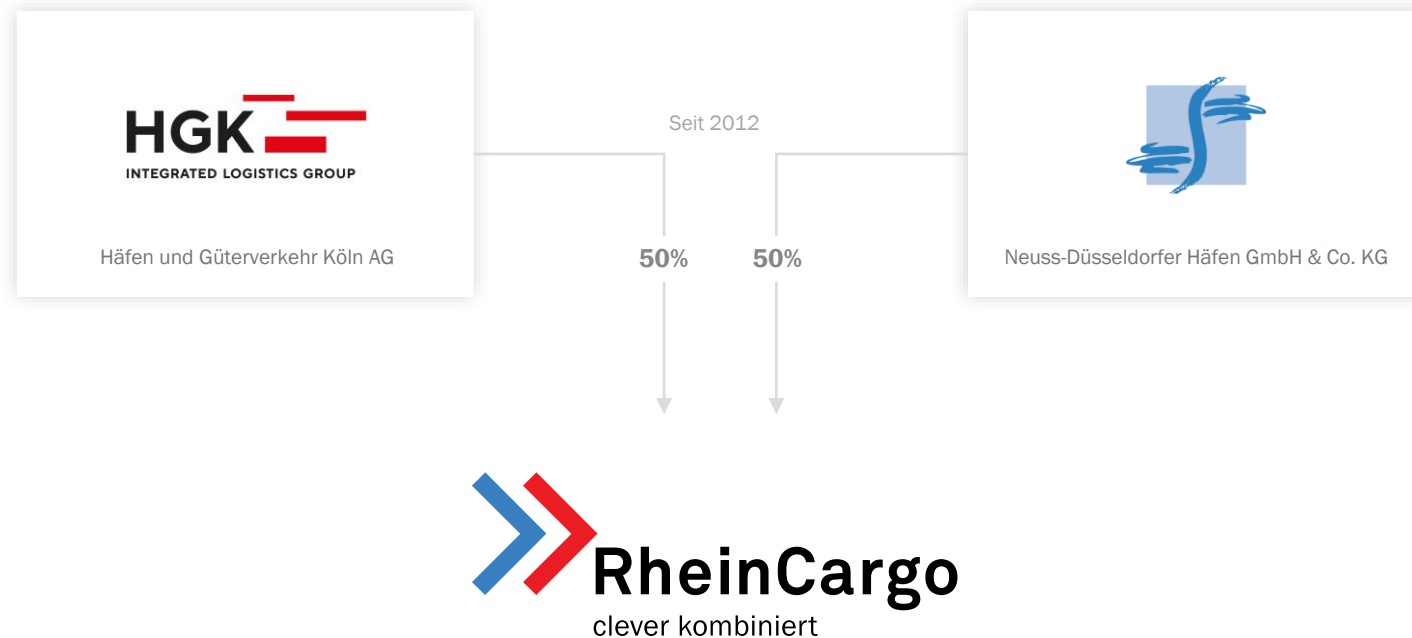
IM FERNVERKEHR

2,9 MRD. NTKM
VERKEHRSLEISTUNG
=

**393.000 TONNEN
CO₂-EINSPARUNG**



Starke Partner im Verbund.



EINER DER GRÖSSTEN BINNENHÄFEN EUROPAS





**GROSSE MASSEN
BESCHLEUNIGEN:
AN IDEALEN STANDORTEN.**

51°12'52.9"N 6°42'31.9"E
HAFEN NEUSS

Der Hafen als Mitte der Kette.

Die Häfen der RheinCargo verbinden die Wirtschaft – mittels einer komplett vernetzten Infrastruktur.



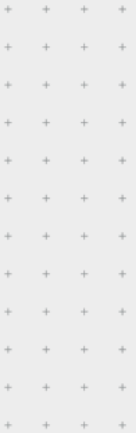
**Sechs Rheinhäfen in
Neuss, Düsseldorf und Köln**



**Alle Hafendienstleistungen
aus einer Hand**



**Maßgeschneiderte
trimodale Lösungen**



Fester Stand auf sechs Beinen.



720

HEKTAR HAFENFLÄCHE



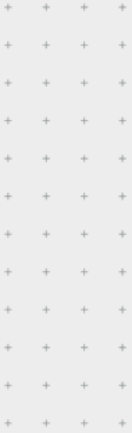
~50

SCHIFFSABFERTIGUNGEN
PRO TAG

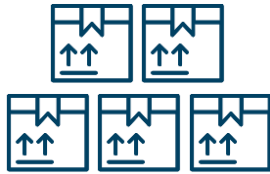


48

KRANANLAGEN



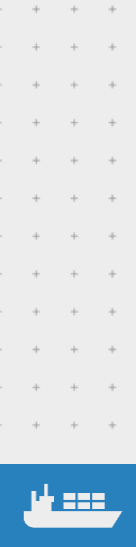
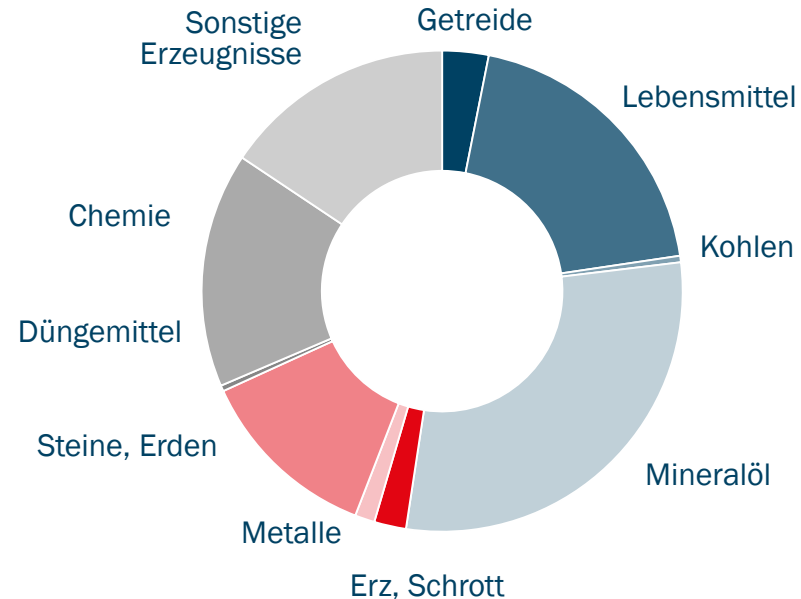
Umschlag – in Gütern 2022.



19,8 MIO.
TONNEN
UMGESCHLAGENE GÜTER

DAVON
WASSERSEITIG:
12,8 MIO.

PRODUKTSTRUKTUR HAFENUMSCHLAG

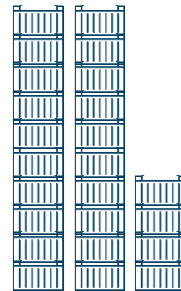


Umschlag – in Containern 2022.

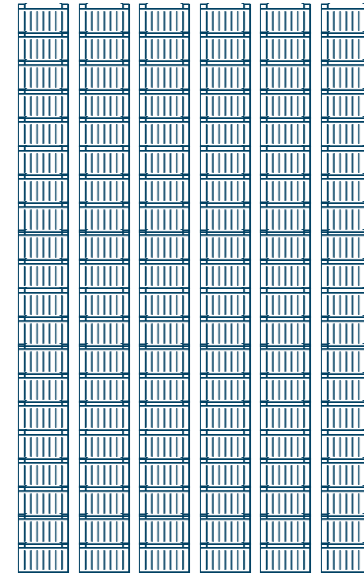
Stetiges Wachstum seit 1992



1,4 MIO.
TEU UMSCHLAG
KOMBINIERTER VERKEHR



1992
235.000 TEU



2022
1.400.000 TEU



Mehrwerte für unsere Kunden.

Logistik ist keine Einzelleistung. In unseren Häfen ergänzen sich Flächen, Know-how und Fachkräfte zu einer All-in-One Lösung.



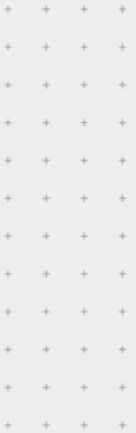
Trimodale Anbindungen in allen Häfen



Spezielle Lagerhallen und geschultes Personal für sensible Güter



Bearbeitung, Konfektionierung und Veredelung von verschiedensten Produkten



DIE LEISTUNGSSTARKE PRIVATE GÜTERBAHN



51°31'12.0"N 6°57'44.5"E

BOTTROP



**DIE WIRTSCHAFT
VORANBRINGEN:
MIT ALLER KRAFT.**

Eine starke Güterbahn für alle.

Die Eisenbahn der RheinCargo ist vielfältig an die Wasserwege und an den Straßenverkehr angebunden.



Europaweites Netzwerk



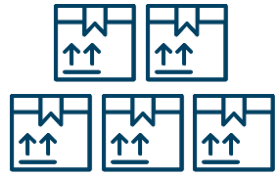
**Direktzugverbindungen
von Rotterdam bis Italien**



**Individuelle Konzepte
und höchste Flexibilität**



Wahre Größe beruht auf Fakten (2022).



20,2 MIO.
TONNEN
BEFÖRDERTE GÜTER



>100
ZÜGE PRO TAG



90
EIGENE
LOKOMOTIVEN



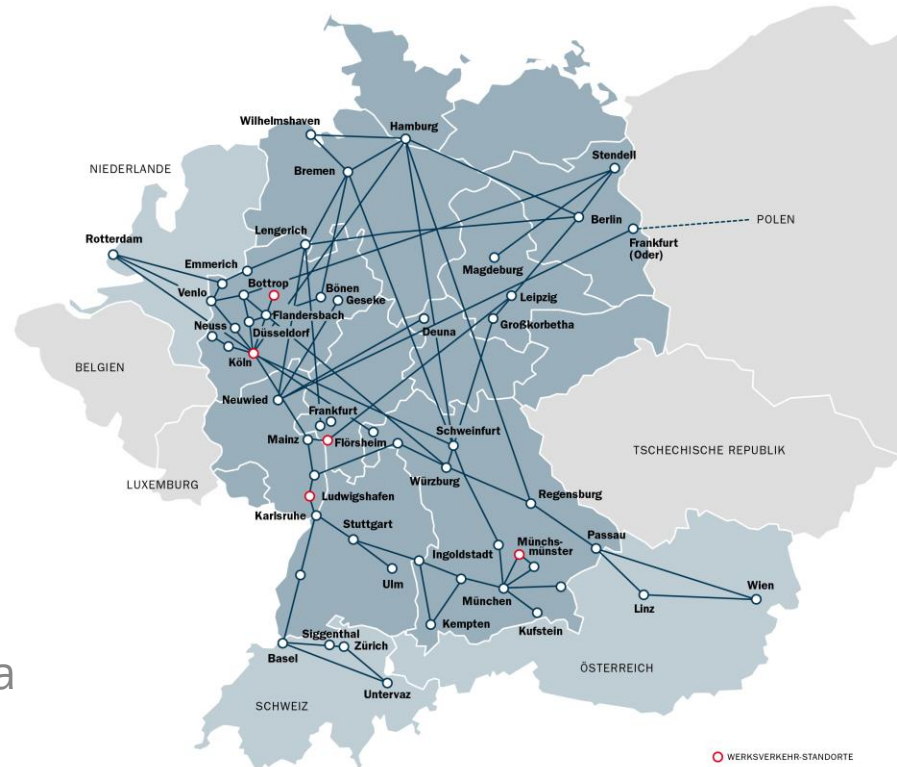
2,9 MRD.
NTKM
VERKEHRSLEISTUNG



~700
GÜTERWAGEN



Unsere internationalen Relationen.



Flexibles Netzwerk
in Deutschland und Europa

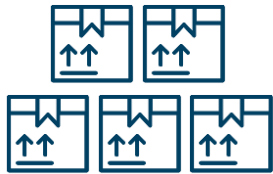


Unsere Regionalverkehre.

Regional verwurzelt
– europäisch ausgerichtet

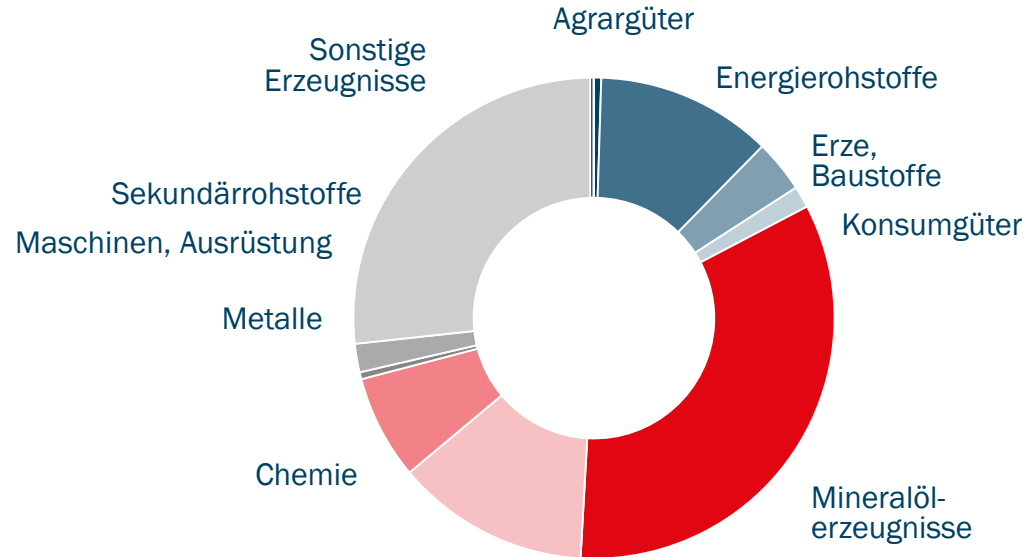


Verkehrsleistung – in Gütern 2022.



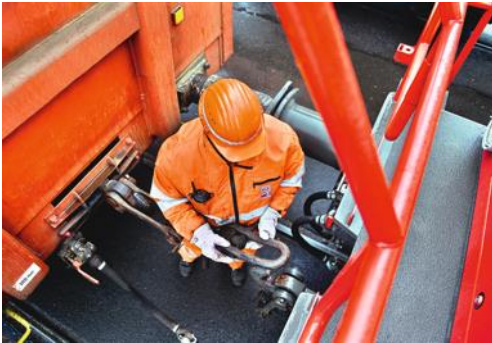
20,2 MIO.
TONNEN
BEFÖRDERTE GÜTER

PRODUKTSTRUKTUR AUF DER SCHIENE



Mehrwerte für unsere Kunden.

Nicht bloß ein Transporteur: Unser umfangreiches Know-how in der Standortlogistik beruht auf gewachsenem Wissen.



Vor Ort bei unseren Kunden

- + Rangiertätigkeiten auf Werksgeländen
- + Verladetätigkeiten in Raffinerien



Be- und Entladung von Güterwagen und Containern

- + Abgestimmt auf jedes Gut
- + Multimodaler Transport



Umschlag, Lagerung und Veredelung

- + Zentrale Lager vor Ort
- + Produktspezifisches Know-how



KUNDENSPEZIFISCHER WERKSVERKEHR



A photograph showing a grey RhineCargo locomotive pulling a long train of coal-filled hopper cars through an industrial facility. The locomotive has the RhineCargo logo and 'DE 502' on its side. The facility features large green cylindrical tanks, complex metal structures, and various pipes. The train is on tracks that curve to the right. The sky is overcast.

**BEZIEHUNGEN MIT
KUNDEN VERTIEFEN:
TÄGLICH IM WERKSVERKEHR.**

51° 31' 01.5" N 6° 58' 09.5" E
WERKSVERKEHR, BOTTRUP

Werks- und Industrieriverkehr als Ganzes: Hier wird die komplette Infrastruktur aufgebaut oder angepasst und konstant instand gehalten.



Eisenbahnnetze genau nach Bedarf des Kunden

- + Ob Raffinerien, Stahlwerke oder Düngemittelhersteller...



Lückenlose Prozessketten

- + Transport und Rangieren
- + Be- und Entladen
- + Intelligente Steuerung



Effiziente Schichtarbeit

- + Geschultes Personal
- + Service rund um die Uhr
- + Reibungslos Abläufe





EISENBAHN- BETRIEB



INFRASTRUKTUR- BETRIEB UND INSTANDHALTUNG



SERVICES

BETRIEBSKONZEPTE
IT PLANUNG
KONZEPTIONELLE
PLANUNG UND BERATUNG



VERLADUNG/ ENTLADUNG



PERSONAL

STELLUNG
BETRIEBSLEITER
(EBO/BOA)
HAFENMEISTER



Eine Bahninfrastruktur auf einem großen Werksgelände funktioniert nur im Ganzen. Dazu ist die RheinCargo breit aufgestellt.

- + **Rangiertätigkeiten**

Koordination und Durchführung
auf dem Werksgelände

- + **Beladung von Kesselwagen**

Planung und Durchführung

- + **Zugfahrten zu Übergabebahnhof**

Zusammenstellung der Zugverbände
und Durchführung



Fallbeispiel: Kokerei Bottrop.

In Bottrop ist ein Joint Venture der RheinCargo das Rückgrat des Kokerei-Betriebs für den weltgrößten Stahlkonzern.

Kennzahlen der Werksbahn

- + 30 km Gleis, 80 Weichen, 1 Stellwerk, 10 Brücken
- + Lokschuppen mit Sozialcontainer und Büroräumen
- + Anlage mit Fahrleitung
- + 15 KV überspannt

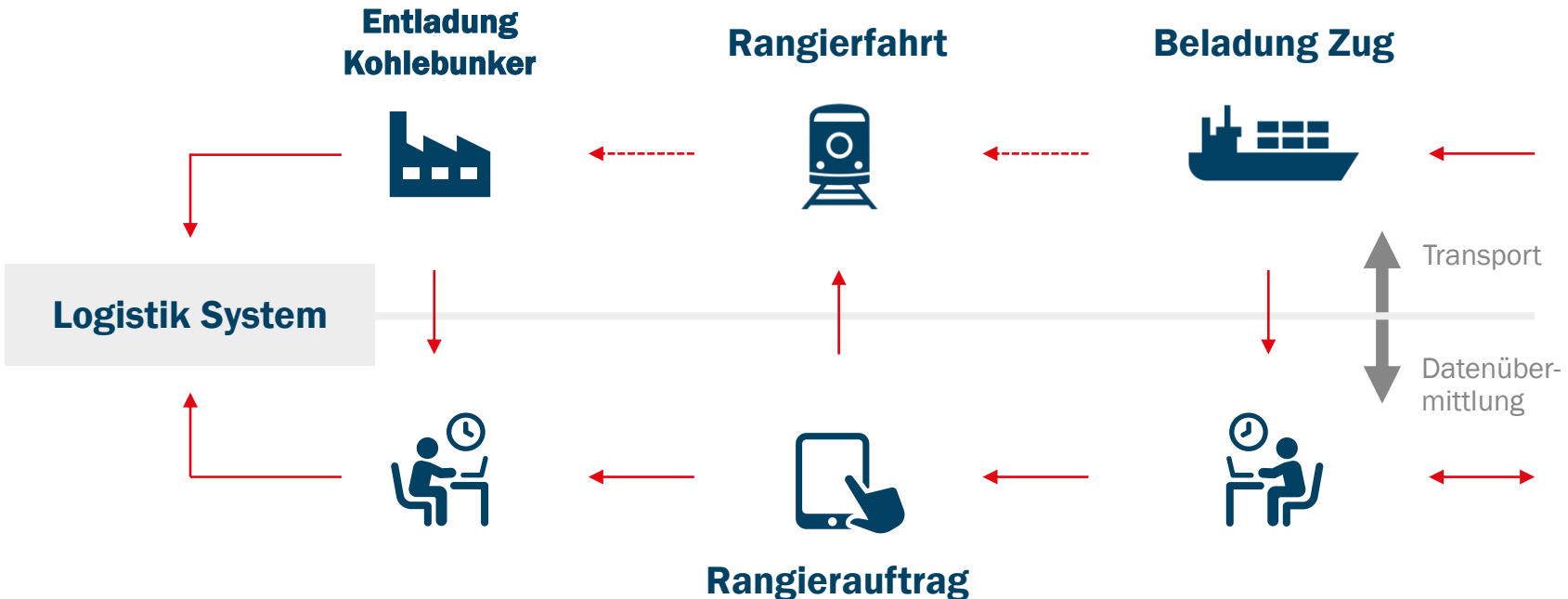
Konzept RheinCargo

- + 4 Loks DE 18, 1 G700
- + 200 Güterwagen (Fal/EA)
- + Fahrdienstleiter, Hafenmeister, Lokrangierführer
- + 3 Schichtbetrieb 365 Tage/24 Stunden



Fallbeispiel: Kokerei Bottrop.

Integrierte IT-Lösung der RheinCargo in Bottrop



REAL ESTATE NACHHALTIGES FLÄCHENMANAGEMENT





50°58'33.2"N 6°59'02.0"E
HAFEN KÖLN-NIEHL I

JEDES GUT
BESTENS LAGERN:
IN FLEXIBLEN GEBÄUDEN.

Der Umschlag unterschiedlicher Güter braucht Variabilität bei Grundstücken, Büro- und Lagergebäuden. RheinCargo hat die Lösung.



Vielfältige Grundstücke

- + in Neuss, Düsseldorf, Köln
- + wahlweise mit Wasser-, Gleis- und Straßenanschluss



Individuelle Anpassungen

- + Details können spezifischen Kundenbedürfnissen angepasst werden



Perfekte Umgebung

- + Infrastruktur immer auf dem neuesten Stand
- + Zentrale Lage in Europa

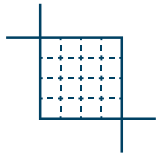


Ein weites Feld für Vieles.



560

HEKTAR
LANDFLÄCHE HÄFEN



EIGENE
**FREILAGER-
FLÄCHEN**



EIGENE
**TROCKENUMSCHLAG-
ANLAGEN**



BEREITSTELLUNG VON
**SCHWERGUT-
PLATTFORMEN**



VERMIETUNG VON
GRUNDSTÜCKEN, BÜRO-
UND LAGERGEBÄUDEN

KUNDENBEZOGENE
IMMOBILIENENTWICKLUNG

GEBÄUDEMANAGEMENT



**VIELEN DANK FÜR
IHR INTERESSE!**



Kontakte vertiefen.

RheinCargo ist ein Unternehmen der Bewegung.
Hier fließen auch die Informationen über viele Kanäle.

RHEINCARGO GMBH & CO. KG

info@rheincargo.com
www.rheincargo.com

STANDORT NEUSS

Hammer Landstraße 3
41460 Neuss

Telefon: +49 (0) 2131 5323 - 0
Telefax: +49 (0) 2131 5323 - 100

STANDORT KÖLN

Am Niehler Hafen 2
50735 Köln

Telefon: +49 (0) 221 390 - 0
Telefax: +49 (0) 221 390 - 1343

